

Elementi principali del kit

Centralina d'allarme con sensore di spostamento

Due telecomandi (8742) (433.92 MHz)

Manuale di utilizzo (il manuale di installazione è disponibile per il download nella sezione "Professional" del sito Cobra)

Cablaggio monocoloro (nero)

Staffa metallica protettiva

Inserimento e disinserimento del sistema

Inserimento/disinserimento tramite telecomando anti-scansione/anti-copiatura con funzione "Biker Recognition" (selezionabile): il trasmettitore può essere usato come telecomando convenzionale, oppure - in alternativa - l'inserimento e il disinserimento possono avvenire automaticamente quando il motociclista si allontana e poi fa rientro al mezzo protetto

Bassi consumi di corrente, sia in stato inserito che in stato disinserto, per preservare la batteria della moto

Procedura di disinserimento di emergenza: in caso di smarrimento o guasto del telecomando il sistema può essere disinserto inserendo un codice pin (personalizzabile)

LED di indicazione stato allarme (funzione deterrente)

Funzioni protettive

Doppio immobilizzo motore: una volta inserito il sistema, l'avviamento diviene impossibile

Inserimento "passivo" dell'immobilizzatore; il motore della moto viene immobilizzato automaticamente circa 60 secondi dopo lo spegnimento del quadro anche nel caso il sistema non sia inserito tramite il telecomando

Ingresso d'allarme istantaneo selezionabile (positivo o negativo) per la protezione di (per es.) sella, vano sottosella, bauletto tramite pulsanti di massa. Il kit include un contatto magnetico per la protezione obbligatoria dell'area in cui è installata la centralina

Protezione blocchetto d'accensione: provoca l'intervento dell'allarme se il quadro viene acceso quando il sistema è inserito

Il sensore di spostamento provoca l'intervento dell'allarme in caso di sollevamento, traino, forzatura del bloccasterzo. Può essere regolato su 8 livelli diversi di sensibilità all'urto + 8 livelli diversi di sensibilità al movimento. Lo spostamento viene monitorato su 360°

Disattivazione temporanea del sensore di spostamento tramite il telecomando: consente di prevenire falsi allarmi quando serve protezione antifurto ma la moto è soggetta a movimento (per esempio durante un trasporto in traghetto)

Batterie ricaricabili NI-MH: in caso di interruzione dell'alimentazione, consentono al sistema di entrare in allarme e segnalare il sabotaggio

Allarme ottico (lampeggio degli indicatori di direzione durante il ciclo di allarme)

Allarme acustico (sirena piezoelettrica integrata). La potenza sonora può essere ridotta quando la moto viene parcheggiata in aree dove è opportuno evitare il rumore

Funzione panico: l'allarme ottico/acustico può essere attivato volontariamente per dissuadere un "sospetto malintenzionato"

Funzione "anti-hijack" (può essere abilitata/disabilitata a scelta): in caso di aggressione e furto della moto con il motore acceso, l'allarme interviene suonando senza interruzione; allo spegnimento del quadro, diviene impossibile ri-avviare

Uscita di comando supplementare per la connessione di una centralina telematica (BIKERSAT - opzionale)

Funzioni comfort

Conferma inserimento/disinserimento tramite segnali ottici (lampeggio degli indicatori di direzione) e acustici

Memoria d'allarme e diagnostica: se il sistema va in allarme durante l'assenza del proprietario, quest'ultimo ne viene informato da segnali acustici al disinserimento

Check funzioni: durante il tempo di inibizione le funzioni protettive possono essere testate senza generare un ciclo d'allarme completo

Funzioni di sicurezza

Segnalazione acustica "Indicatore di direzione attivato": se un indicatore rimane lampeggiante per oltre 24 sec., il sistema segnala l'anomalia con segnali acustici

Dati tecnici

Dimensioni (mm):	
centralina	90 x 67 x 30
telecomando	50 x 37 x 12,5

Voltaggio nom. di alimentazione (VDC) :	12
---	----

Voltaggio di funzionamento (VDC):	9 - 17
-----------------------------------	--------

Temperatura di funzionamento centralina (°C) :	- 20 / + 85
--	-------------

Consumo di corrente (mA):	
ON	1
OFF	<1
Modo sleep	0,4

Potenza acustica sirena (dB):	114
-------------------------------	-----

Batteria telecomando:	3V CR2032
-----------------------	-----------

Origine: prodotto in Italia

Garanzia: 24 mesi

Omologazioni

EMC: compatibilità elettromagnetica conforme a Dir. 97/24/EC

R&TT: telecomando conforme a Dir. 99/5/EC

THATCHAM: the British Insurance Industry's Criteria for Motorcycle Security – Thatcham, Issue 1

