

Elementi principali del kit

Centralina d'allarme con sensore di spostamento

Un telecomando (8712) (433.92 MHz)

Manuali di utilizzo e installazione

Inserimento e disinserimento del sistema

Inserimento/disinserimento tramite telecomando anti-scansione/anti-copiatura. Il codice cambia ad ogni inserimento/disinserimento secondo un algoritmo di sicurezza

Bassi consumi di corrente, sia in stato inserito che in stato disinserito, per preservare la batteria della moto

Procedura di disinserimento di emergenza: in caso di smarrimento o guasto del telecomando il sistema può essere disinserito inserendo un codice pin

LED di indicazione stato allarme (funzione deterrente)

Funzioni protettive

Immobilizzo motore: una volta inserito il sistema, l'avviamento diviene impossibile

Attivazione "passiva" dell'immobilizzatore (selezionabile): il motore della moto è immobilizzato automaticamente circa 60 secondi dopo lo spegnimento del quadro, anche nel caso in cui si ometta di inserire il sistema con il telecomando

Ingresso d'allarme istantaneo negativo per la protezione di (per es.) sella, vano sottosella, bauletto tramite pulsanti di massa (opzionali)

Protezione blocchetto d'accensione: provoca l'intervento dell'allarme se il quadro viene acceso quando il sistema è inserito

Il sensore di spostamento provoca l'intervento dell'allarme in caso di sollevamento, traino, forzatura del bloccasterzo. Può essere regolato su 8 livelli diversi di sensibilità. Lo spostamento viene monitorato su 360°

Disattivazione temporanea del sensore di spostamento tramite il telecomando: consente di prevenire falsi allarmi quando serve protezione antifurto ma la moto è soggetta a movimento (per esempio durante un trasporto in traghetto)

Batterie ricaricabili NI-MH: in caso di interruzione dell'alimentazione, consentono al sistema di entrare in allarme e segnalare il sabotaggio

Allarme ottico (lampeggio degli indicatori di direzione durante il ciclo di allarme)

Allarme acustico (sirena piezoelettrica integrata)

Funzione panico: l'allarme ottico/acustico può essere attivato volontariamente per dissuadere un "sospetto malintenzionato"

Uscita supplementare per il collegamento di un pager (opzionale)

Uscita supplementare per il collegamento di una centralina telematica (BIKERSAT - opzionale)

Funzioni comfort

Conferma inserimento/disinserimento tramite segnali ottici (lampeggio degli indicatori di direzione) e acustici

Memoria d'allarme e diagnostica: se il sistema va in allarme durante l'assenza del proprietario, quest'ultimo ne viene informato da segnali acustici al disinserimento

Check funzioni: durante il tempo di inibizione le funzioni protettive possono essere testate senza generare un ciclo d'allarme completo

Dati tecnici

Dimensioni (mm):
centralina 80 x 88,5 x 31,7
telecomando 50 x 37 x 12,5

Voltaggio nom. di alimentazione (VDC) : 12

Voltaggio di funzionamento (VDC): 9 - 15

Temperatura di funzionamento centralina (°C) : - 20 / + 85

Consumo di corrente (mA):
ON 1,5 - 1,8
OFF 1
modo sleep 0,5

Potenza acustica sirena (dB): 114

Batteria telecomando: 3V CR2032

Origine: prodotto in Italia

Garanzia: 24 mesi

Omologazioni

EMC: compatibilità elettromagnetica conforme a Dir. 97/24/EC

R&TT: telecomando conforme a Dir. 99/5/EC

Accessori (* l'ultima cifra non occorre per ordinare il pezzo)

4T8712B7*: telecomando aggiuntivo

